



## PERSBERICHT

Leidschendam, 2 februari 2018

### Zienswijze omwonenden Haagse windturbine over verkeersveiligheid A4 naar Rijkswaterstaat

Dat de windturbine op het Ceva-terrein naast de A4 bij Leidschendam overlast voor omwonenden veroorzaakt is bekend maar dat het kolossale bouwwerk óók gevaarlijke verkeerssituaties op de drukke A4 kan veroorzaken is tot op heden onderbelicht.

Op dit moment buigt Rijkswaterstaat (RWS) zich over de vergunningaanvraag voor de windmolen langs de A4 nadat in november vorig jaar bleek dat de eigenaar van de molen had verzuimd tijdig een vergunning bij RWS aan te vragen.

De wijkverenigingen Oud Voorburg en Zeeheldenbuurt Leidschendam die als Bewonersgroep Windturbine Vlietzone (BWV) de omwonenden vertegenwoordigen, hebben hun zienswijze op het ontwerpbesluit ingediend bij Rijkswaterstaat. De bewoners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid op het gedeelte van de A4 waar dagelijks zo'n 200.000 weggebruikers de windturbine passeren. De turbine staat hier gevaarlijk dicht op de weg (ca. 61 mtr.). De kans dat een wiek met een lengte van 56 mtr. op één van de 10 rijstroken zal neerdalen is klein maar in mei 2009 tijdens de spits op de A6 bij Lelystad, de realiteit. Automobilisten zien de turbine vanuit elke ooghoek en worden afgeleid wanneer zij het 150 mtr. hoge en bewegende gevaarte passeren. Ook de opvallende verlichting en de slagschaduw kunnen gevaarlijke verkeerssituaties opleveren. Dit laatste is zeker het geval bij laagstaande zon in voor- en najaar. Door de (toekomstige) verbreding van de A4 en het feit dat nabij de turbine de drie drukste snelwegen van Nederland elkaar kruisen, zal het verkeer onder de windturbine de komende jaren aanzienlijk toenemen.

Haaks op de A4 loopt een spoorlijn van Randstadrail. Een lightrailverbinding tussen de stadscentra van Den Haag, Rotterdam en Zoetermeer waar dagelijks duizenden forensen gebruik van maken. Deze drukke spoorlijn bevindt zich – net als de A4 - op enkele tientallen meters van de windturbine. Zowel de omwonenden van de turbine als de inwoners van Leidschendam-Voorburg maken in meer of mindere mate gebruik van de A4 en van Randstadrail. Velen van hen én de Bewonersgroep Windturbine Vlietzone maken zich zorgen over de veiligheidssituatie rond hun leef- en woonomgeving.

Onlangs is bekend geworden dat de eigenaar van de windturbine, De Wolff Nederland, zijn turbines heeft verkocht. Ook de onderhoudsafdeling is overgedragen aan de koper. De turbine langs de A4 is echter niet verkocht. Hierdoor is onduidelijkheid ontstaan over het onderhoud van de windturbine.

---

#### **Noot voor de redactie.**

Dit bericht is verstuurd door de Bewonersgroep Windturbine Vlietzone.

Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met: Monica Hijdra 0618023488