

Wijkvereniging Oud-Zuid

Leidschendam 31 januari 2018

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Afdeling vergunningverlening
t.a.v. de heer N.C. Knaap
Postbus 556
3000 AN ROTTERDAM

Kenmerk: Windwapper 18-01

Betreft: zienswijze vergunning windturbine Westvlietweg 7, Den Haag
Uw kenmerk: RWSZ2017 - 00015304

Geachte heer Knaap,

Graag willen wij namens onze wijk- en buurtgenoten van Oud Zuid Leidschendam reageren op de afgifte van een vergunning voor de vreselijke windturbine naast de A4. Deze windturbine is erg gevaarlijk voor het langsrijdende of stilstaande verkeer. De turbine staat gevaarlijk dicht op de weg, volgens onze inschatting is dat niet meer dan 55 meter. De hoogte van de complete installatie is 150 m hoog, dus als deze over de weg valt (zoals onlangs bij de A6 gebeurd is) dan valt ie ruim over de midden berm en worden alle 10 rijstroken onbegaanbaar. Met de enorme hoeveelheid verkeer op dit traject, ca 200.000 auto's per werkdag, in de nabijheid van het prins Clausplein, is het groepsrisico veel groter dan bij een brand in de Arena. U denkt nu misschien, de kans is niet zo groot, maar het gevolg is enorm. Hierdoor is het toch een groot risico.

Aan de andere zijde kan de windturbine het spoor raken, dagelijks rijden er duizenden forenzen voorbij tussen Zoetermeer, Rotterdam en Den Haag in een verondersteld veilige manier van vervoer.

Het risico dat er iets mis gaat met de windturbine is onlangs aanzienlijk toegenomen. De eigenaar van de windturbine (de Wolff uit Heerenveen) heeft alle windturbines (behalve deze ene) verkocht aan Eneco. Bij die verkoop is ook al het vaktechnische personeel overgegaan naar Eneco. Wij maken ons daarom ernstig zorgen over het onderhoud, toezicht en het verrichten van reparaties. Wolff zelf zegt hierover dat er nog een fabrieksgarantie is, maar u zult ook wel begrijpen dat; als alle gekwalificeerd mensen bij de Wolff zijn vertrokken er weinig aandacht kan zijn voor het onderhoud van deze ene turbine, mede vanwege de daarmee gemoeide kosten waar geen inkomsten tegenover staan.



Door de verkoop van zijn bezit heeft De Wolff Nederland de expertise op gebied van beheer, onderhoud en veiligheid overgedaan aan Eneco. Daarmee is er geen gegarandeerde veiligheid in het dagelijks functioneren en zeker niet in geval van calamiteiten. Brandweer Haaglanden beschikt niet over materiaal om hulp te verlenen. Brandweermensen zijn niet getraind. Kortom de veiligheid is niet gegarandeerd voor de gebruikers/automobilisten op de A4.

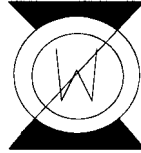
In de winter van 2016/2017 hebben bewoners/automobilisten ervaren dat er ijs rondvloog. Daarover hebben wij niets teruggevonden in de risicoanalyses. Toch blijkt dat te gebeuren. Dat levert gevaarlijke situaties op, ook voor gebruikers/automobilisten van de A4.

Ook de rare knipperende lichten en slagschaduw (alle kanten op) kunnen gevaarlijk verkeerssituaties opleveren. Zeker bij de laagstaande zon op dit moment is dit bewegende object met knipperlichten en slagschaduw een gevaarlijke afleiding of verblinding voor automobilisten. Doordat er nabij deze locatie drie van nederlands drukste snelwegen bij elkaar komen uit 4 verschillende richtingen is er altijd wel iemand die daar last van heeft. Iedere keer dat we de sirenes langs horen razen verwachten we dat dit keer de grote klapper komt. Levensgevaarlijk.

Al deze aspecten zijn bij het afgeven van een bouwvergunning door Den Haag niet getoetst. Zij hebben voetstoots de getallen en verhalen van de bouwer voor waar aangenomen. Niemand heeft een echte meting verricht. Alleen voor het geluid worden op dit moment echte metingen verricht.

Deze slechte en onzorgvuldige handelwijze blijkt al uit het feit dat Den Haag a) een complete woonwijk over het hoofd heeft gezien en b) aangeeft dat het hier een industriële omgeving is (de woningen staan op 340 m afstand, had daar niet iemand naar kunnen kijken?) en meerdere keren op onze bezwaren heeft geantwoord dat alle vergunningen in orde waren. De laatste brief waarin dat zwart op wit beweerd wordt viel nota bene gelijktijdig op de mat met de brief over de ontbrekende vergunning van Rijkswaterstaat.

Inmiddels heeft de gemeenteraad van Den Haag de wethouder opgedragen te onderzoeken of de plaatsingsduur van de windturbine ingekort kan worden, bij motie en besluit van 23 november 2017. Ook de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg zal graag meewerken aan het verwijderen van dit gevaarlijke object.



Wij hebben, samen met een grote groep bewoners en politieke partijen, een verzoek aan onze koning gericht met kreet om hulp. Daarop kregen wij -vrij snel al- een antwoord dat er helaas niets aan te doen was en dat alle vergunningen in orde waren. Die brief (kenmerk: IENM/BSK-2017/55348) kwam van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dat is nota bene uw ministerie, de vergunningen waren helemaal niet op orde, uw eigen vergunning was nog niet eens aangevraagd !!!! In deze brief stelt de minister terecht dat een windmolen in productie aan wettelijke regels moet voldoen. Het bevoegd gezag dient hierop toe te zien (quote uit de brief van uw minister). Wij merken op dat het hieraan schort. We vragen ons af wie nu als bevoegd gezag kan worden aangesproken nu allerlei lagen van overheden langs en naast elkaar heen bewegen en duiken voor de terechte zorgen van a) omwonenden en b) gebruikers van ons aller infrastructuur. Bij wie kunnen we hiervoor terecht? Naast alle bezwaren en overlast die wij als bewoners ondervinden, maken we ons ook als dagelijkse gebruikers ernstig ongerust over de risico's voor het drukke (spoor en auto) verkeer. Voor de goede orde, als er iets gebeurt op de A4, dan is dat in onze achtertuin. We hebben gelukkig wel een EHBO-kist en een AED in ons wijkgebouw maar we vermoeden dat we daar niet ver mee komen bij een calamiteit.

Op dit moment wordt er steeds vaker met helikopters gevlogen boven de A4. Ook loopt er een procedure voor een helihaven in de oksel van het prins Claus plein. De nabijheid van helikopters ook wel wentelwieken genoemd, met de 51 m lange wapperende wieken van deze windturbine is voor ieder normaal denkend mens een levensgevaarlijke combinatie.

Namens de bewoners verzoeken wij u dan ook om af te zien van een vergunning voor deze levensgevaarlijke installatie en samen met beide gemeenten (Den Haag en Leidschendam-Voorburg) stappen te ondernemen om dit gevaarlijk object zo snel mogelijk te laten verwijderen.

Hoogachtend,

Namens de bewoners:
Wijkvereniging Oud Zuid Leidschendam